

ARRÊTÉ PRÉFECTORAL N° 2023-DIR-Est-M-57-015

**portant arrêté particulier pour la réglementation de la circulation
au droit d'un « chantier non courant » sur le réseau routier national,
hors agglomération, relatif aux travaux de maintenance du tunnel de
Marange-Silvange sur la RN52.**

**LE PRÉFET DE LA MOSELLE
OFFICIER DE LA LÉGION D'HONNEUR
OFFICIER DE L'ORDRE NATIONAL DU MÉRITE**

VU le code de la voirie routière ;

VU le code de la route ;

VU le code de justice administrative ;

VU le code pénal ;

VU le code de procédure pénale ;

VU la loi N° 82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des communes, des départements et des régions, modifiée par la loi n° 2004-809 du 13 août 2004 relative aux libertés et responsabilités locales ;

VU le décret N° 2004-374 du 29 avril 2004 modifié par le décret N° 2010-146 du 16 février 2010, relatif aux pouvoirs des préfets, à l'organisation et à l'action des services de l'État dans les régions et les départements ;

Vu le décret du 29 juillet 2020 nommant M. Laurent TOUVET, préfet de la Moselle ;

VU l'arrêté du 24 novembre 1967 relatif à la signalisation des routes et autoroutes et l'ensemble des arrêtés modificatifs, ainsi que l'instruction interministérielle sur la signalisation routière approuvée par l'arrêté du 7 juin 1977 et l'ensemble des textes d'application (guides techniques spécifiques) ;

VU l'arrêté SGARE N° 2021/790 du 13 décembre 2021 de la Préfète coordonnatrice des itinéraires routiers – Est portant organisation de la direction interdépartementale des routes Est ;

VU l'arrêté préfectoral de délégation de signature DCL N° 2023-03 du 20 janvier 2023, portant délégation de signature à Monsieur Thierry RUBECK, directeur interdépartemental des routes-Est par intérim, relative aux pouvoirs de police de la circulation sur le réseau routier national, aux pouvoirs de police de la conservation du domaine public routier national, aux pouvoirs de gestion du domaine public routier national et au pouvoir de représentation de l'État devant les juridictions civiles, pénales et administratives ;

VU l'arrêté de la DIR-Est N° 2023/DIR-Est/DIR/SG/BCAG/57-01 du 23 janvier 2023 portant subdélégation de signature par Monsieur Thierry RUBECK, directeur interdépartemental des routes-Est par intérim, relative aux pouvoirs de police de la circulation sur le réseau routier national, aux pouvoirs de police de la conservation du domaine public routier national, aux pouvoirs de gestion du domaine public routier national et au pouvoir de représentation de l'État devant les juridictions civiles, pénales et administratives ;

VU l'arrêté préfectoral n° 484 du 4 janvier 2018 concernant les chantiers courants et réglementant la mise en œuvre des chantiers exécutés sur les réseaux autoroutiers et routiers nationaux non concédés ;

VU la note technique du 14 avril 2016 relative à la coordination des chantiers sur le réseau routier national ;

VU la demande du CISGT « Myrabel » en date du 10/02/2023 ;

VU l'avis du conseil départemental de la Moselle en date du 02/02/2023 ;

VU l'avis de la commune d'Hagondange en date du 02/02/2023 ;

VU l'avis de la commune de Rombas en date du 25/01/2023 ;

VU l'avis de la commune d'Amnéville en date du 24/01/2023 ;

VU l'avis de la commune de Marange-Silvange en date du 23/01/2023 ;

VU l'avis du district de Metz en date du 05/01/2023 ;

CONSIDÉRANT qu'il importe d'assurer la sécurité des usagers de la voie publique ainsi que celle des agents de la Direction Interdépartementale des Routes - Est, des concessionnaires ou opérateurs occupant le réseau routier national hors agglomération et des entreprises chargées de l'exécution des travaux, et de réduire autant que possible les entraves à la circulation, en réglementant la circulation à l'occasion du chantier particulier évoqué dans le présent arrêté ;

ARRETE

Article 1

Le présent arrêté particulier s'applique au chantier engagé et exécuté sur le réseau routier national dans les conditions définies à l'article 2.

Il régleme la circulation aux abords de ce chantier et définit les mesures de restrictions qui seront mises en œuvre et signalées conformément à la réglementation en vigueur.

Il détermine également les mesures d'information des usagers qui devront être appliquées.

Article 2

Un chantier particulier est engagé dans les conditions suivantes :

VOIE	RN52	
POINTS REPÈRES (PR)	Du PR 6+000 au PR 10+450	
SENS	Sens A4 vers A30 (sens 1) et A30 vers A4 (sens 2)	
SECTION	Tracé neuf : Section courante à chaussées séparées (PR7 à PR10) Section courante bidirectionnelle (PR10 à PR10+450)	
NATURE DES TRAVAUX	Opérations de maintenance du tunnel de Marange-Silvange	
PÉRIODE GLOBALE	Du 21 au 22 février 2023	
SYSTÈME D'EXPLOITATION	Coupures de section courante dans les deux sens de circulation avec mise en place de déviations.	
SIGNALISATION TEMPORAIRE	A LA CHARGE DE : DIR-Est	MISE EN PLACE PAR : DIR-Est

Article 3

Les travaux seront réalisés conformément au plan de phasage ci-dessous :

N°	Date/Heure	PR et SENS	SYSTÈMES D'EXPLOITATION	RESTRICTIONS DE CIRCULATION
Coupure de la RN52 dans les deux sens				
1	La nuit du 21 au 22, février 2023, de 20h00 à 5h00	<u>RN52 sens 1 sur tracé neuf :</u> B0 au PR7+000 (giratoire de Marange-Silvange) Fin de la coupure au PR 9+000	Coupure en amont du tunnel	<u>Déviations :</u> Pour les usagers venant de l'A4 souhaitant se rendre vers l'A30, le PGT prévoit un itinéraire alternatif depuis l'échangeur de Semécourt vers la RD112f puis reprise sur la RD47 avec un retour sur la RN52 à Rombas. Pour les usagers de l'A31 venant de Metz, déviation jusqu'à l'échangeur de Fameck (A30). Les usagers de la RD112c en provenance de Pierrevillers ou de la RD181 souhaitant emprunter la RN52 en direction de l'A4 emprunteront la RN52 en direction de l'A30 jusqu'à l'échangeur de Rombas où ils emprunteront la RD47, la RD47b puis la RD112f pour retrouver l'autoroute A4 ou Semécourt (via RD652).
		<u>RN52 sens 2 sur tracé neuf :</u> Barrières fermées aux : PR 10+450 (giratoire des Drapeaux) PR 10+030 (giratoire neuf de Rombas) PR 8+1160 (giratoire de Pierrevillers) Fin de la coupure au PR 7+000	Coupure en amont du tunnel	Pour les usagers venant de l'A30 souhaitant se rendre vers l'A4, le PGT prévoit un itinéraire alternatif depuis l'échangeur de Fameck vers RN52 puis la RD47 et la RD112f vers A4 ou Semécourt Pour les usagers de l'A30 venant de Fameck, déviation jusqu'à l'échangeur A30/A31. Les usagers de la RD112c en provenance de Pierrevillers ou de la RD181 souhaitant emprunter la RN52 en direction de l'A4 emprunteront la RN52 en direction de l'A30 jusqu'à l'échangeur de Rombas où ils emprunteront la RD47, la RD47b puis la RD112f pour retrouver l'autoroute A4 ou Semécourt (via RD652).

Article 4

En cas d'intempéries ou de problèmes techniques, les travaux prévus à l'article 2 sont susceptibles d'être reportés du nombre de jours d'intempéries ou nécessaires à la résolution des problèmes techniques, dans un maximum de 3 jours ouvrés. Ces dispositions sont aussi applicables au phasage des travaux de l'article 3.

Les dispositions d'exploitation de la circulation cesseront à la fin effective des travaux concrétisée par la levée de la signalisation.

Article 5

Ce chantier fera l'objet des mesures de publicité et d'information du public suivantes :

- publication et/ou affichage du présent arrêté au sein des communes d'Hagondange, Rombas, Amnéville et Marange-Silvange ;
- affichage à chaque extrémité de la zone des travaux ;
- mise en place de la signalisation de police conforme aux instructions contenues dans le présent arrêté.

Article 6

La signalisation du chantier sera conforme à l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967 relatif à la signalisation des routes et des autoroutes et ses arrêtés modificatifs, à l'instruction interministérielle sur la signalisation routière approuvée par l'arrêté du 7 juin 1977, et aux Manuels de Chef de Chantier (routes bidirectionnelles ou routes à chaussées séparées selon les cas) et guides thématiques spécifiques (SETRA, CERTU).

La signalisation du chantier sera mise en place conformément aux mentions figurant sous l'article 2 du présent arrêté.

Article 7

Pendant les périodes d'inactivité des chantiers, notamment de nuit et les jours non ouvrables, les signaux en place seront déposés quand les motifs ayant conduit à les implanter auront disparu (présence de personnel, d'engins ou d'obstacles).

Article 8

Toute contravention au présent arrêté sera constatée et poursuivie conformément aux lois et règlements en vigueur.

Article 9

Les dispositions du présent arrêté prennent effet le jour de la signature du présent arrêté et prendront fin conformément aux dispositions des articles 3 et 4 ci-dessus et en tout état de cause pas avant la fin effective des travaux concrétisée par la levée de la signalisation.

Article 10

Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Strasbourg dans le délai de deux mois à compter de sa publication.

Article 11

Le secrétaire général de la préfecture de Moselle, le directeur interdépartemental des routes – Est, le commandant du groupement départemental de gendarmerie de la Moselle, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs de la préfecture de la Moselle.

Une copie sera adressée pour affichage à messieurs les Maires des communes d'Hagondange, Rombas, Amnéville et Marange-Silvange,

Une copie sera adressée pour information au :

- Général du Commandement de la Région Militaire Terre Nord-Est,
- Directeur Départemental des Territoires (DDT) de la Moselle,
- Président du Conseil Départemental de la Moselle,
- Directeur Départemental des Services d'Incendie et de Secours (SDIS) de la Moselle,
- Directeur Départemental du Service d'Aide Médicale Urgente (SAMU) de la Moselle,
- Directeur de l'hôpital de METZ responsable du SMUR,
- Responsable de la cellule juridique de la DIR-Est.

Moulins-lès-Metz, le **16 FEV. 2023**

*Le Préfet,
Pour le Préfet et par délégation,
Le chef de la division d'exploitation de Metz,*

Rohan LE COZ